

Buques con motores menos contaminantes

Voz en off 1:

Hoy es un día lluvioso en los astilleros de Elefis, en Grecia, donde se construyen buques desde hace siglos. Aquí se han diseñado numerosas tecnologías para la construcción de navíos, pues el desplazamiento por mar es una de las formas más fiables y eficaces en la zona. Gran parte del comercio europeo en esta región se transporta por vía marítima. Es un mercado que crece a un ritmo exponencial, pero la contaminación del aire también se incrementa en función de las emanaciones de residuos.

Nikolaos Kyrtatos es el coordinador del proyecto HÉRCULES.

Voz en off 2:

Éste es un barco de reciente construcción, tiene un motor de tecnología punta. Nuestro objetivo, desde esta sala, es lograr más velocidad y menos emisiones contaminantes. Tratamos de mejorar el funcionamiento de este motor, extrayendo toda su potencia con la misma cantidad de fuel, pero provocando menos emisiones. Ése es el objetivo del proyecto HÉRCULES.

Voz en off 1:

Prácticamente todo el transporte marítimo, ya sea de mercancías o de pasajeros, utiliza motores diésel que funcionan con fuel de bajo coste. Este combustible es responsable de una parte considerable de las emisiones de dióxido de carbono, de óxido de nitrógeno y otros contaminantes. Adoptar un combustible más limpio requeriría una refinería lo que haría inviable a nivel económico el transporte por mar.

De momento, la solución para disminuir las emisiones es consumir menos fuel. El proyecto HÉRCULES, coordinado desde Grecia, cuenta con 33 millones de euros. La mitad de este presupuesto proviene de la Comisión Europea.

En la primera fase de este proyecto participan productores, usuarios, universitarios e ingenieros que han probado durante tres años componentes distintos para la navegación. Sin cooperación entre los distintos actores no sería posible llevar adelante el proyecto.

Futuris, Copyright © 2007 – Euronews, todos los derechos reservados.