

Vers une politique maritime intégrée dans l'Union européenne

Voix off 1 :

Le hameau de Faja do Calhau, un lieu idyllique sur le rivage des Açores, est pourtant un site presque à l'abandon. Seuls quelques habitants vivent encore ici à l'année, reliés au village principal par une petite route en terre longeant l'océan.

La politique d'aménagement est très claire : dans cette partie, au sud-est de l'île de Sao Miguel, face à l'océan, toute construction est illégale. L'érosion grignote du terrain et emportera bientôt les maisons. C'est le pronostic de Verissimo Borges, le coordinateur açorien de l'association de défense de l'environnement Quercus. Ancien propriétaire d'un hôtel, il se consacre entièrement à la cause environnementale et fait pression sur le gouvernement régional pour préserver les Açores du bétonnage. Le projet de transformer Faja do Calhau en station balnéaire a été abandonné, car ici, le changement climatique génère des tempêtes de plus en plus violentes, et le problème de l'érosion est devenu une préoccupation majeure.

Situé au beau milieu de l'océan Atlantique, entre l'Europe et l'Amérique, l'archipel des Açores est rattaché au Portugal. Composé de neuf îles volcaniques, il fait partie des régions dites ultrapériphériques de l'Union européenne. C'est dans les deux principales îles, Sao Miguel et Terceira, que nous nous sommes rendus.

A Terceira s'était rassemblée la Conférence des régions périphériques maritimes d'Europe. Objectif : réunir des experts et des responsables politiques pour discuter du projet de la Commission de lancer une politique maritime intégrée, une priorité du Portugal en tant que présidence européenne. L'idée est de tout mettre en commun : intérêts économiques, politique de transport, pêche et protection de l'environnement, pour assurer un développement durable de ces régions. Mais pour le numéro deux du gouvernement autonome, le livre vert de la Commission européenne n'apporte pas les réponses attendues :

Voix off 2 :

Dans ce livre vert, vous avez une référence à la possibilité de transférer vers les citoyens les risques et les coûts financiers liés au fait de résider sur la côte, des risques évidemment liés aux régions côtières. Or sur le continent, vous avez le choix de vivre sur la côte ou à l'intérieur des terres, mais dans les îles, vous n'avez pas ce choix. Vous devez vivre sur la côte.

Europeans, Copyright © 2007 – Euronews, tous droits réservés.