

Des programmes informatiques plus fiables et plus intelligents

Voix off 1 :

Les pannes informatiques ont joué un rôle majeur dans plusieurs catastrophes aériennes ces vingt dernières années. Un certain nombre de projets spatiaux de haute technologie ont également été perdus à cause d'erreurs de conception de logiciels. Et pour les consommateurs, on n'évoquera pas seulement les petits plantages quotidiens sur le PC familial, mais des défaillances majeures des transports publics, par exemple.

La toute nouvelle gare centrale de Berlin, flambant neuve : un symbole du renouveau du transport ferroviaire en Europe. Mais en Allemagne comme ailleurs, les infrastructures ferroviaires doivent faire face à une augmentation continue du nombre de passagers. Comment les systèmes informatiques peuvent-ils suivre cette évolution ? Une partie de la réponse se trouve dans le travail de Lion Benjamins.

Voix off 2 :

Prenez une situation dans laquelle vous avez une soudure indispensable - une jointure qui maintient une grosse pièce de machinerie, ou un bâtiment ou n'importe quelle structure qui nous entoure. Si vous pouvez placer des capteurs sans fil qui vont vous prévenir quand l'une de ces soudures est au bord de la rupture, vous pourrez tout simplement sauver des vies.

Voix off 1 :

C'est l'objectif du projet européen PROMISE. Par exemple, les trains deviennent des machines de plus en plus complexes, avec des centaines de milliers de composants venant de plusieurs fabricants différents. Les nouvelles recherches visent donc à améliorer la maintenance et l'accompagnement de ces produits pendant tout leur cycle de vie, et ainsi éviter une usure prématurée.

A Hennigsdorf, près de Berlin, Lion Benjamins rencontre des développeurs de logiciels qui travaillent juste à côté de l'usine de train de la marque Bombardier. Andreas Edler et son équipe développent un logiciel qui permet de surveiller l'état des composants pendant toute la vie d'un produit.

Voix off 3 :

Nous voulons concevoir des produits plus intelligents, qu'il s'agisse de trains, de chaudières ou de quoi que ce soit. Et on ne peut réussir cela que quand on sait de quelle manière les produits en question réagissent pendant les phases où ils sont utilisés.

Futuris, Copyright © 2006 – Euronews, tous droits réservés.