

L'ideazione del modulo spaziale ATV Evolution

Voce off 1:

I momenti che precedono il decollo e il decollo stesso sono delicati. In caso d'imprevisto bisogna assicurare la protezione della capsula e dell'equipaggio.

Voce off 2:

Se bisogna farsi espellere dal lanciatore al momento del lancio, quando il vettore non è ancora partito ma voi dovete allontanarvi per un rischio di esplosione per esempio, in questo caso bisognerà che la capsula sia ad una altezza sufficiente per consentire ad un paracadute di aprirsi come avviene con le Soyuz o l'Apollo.

Voce off 1:

Poi c'è la fase di accelerazione sotto l'enorme spinta dei razzi. Diversamente dal sistema criogenico, i booster laterali a polvere, una volta accesi, non possono più essere spenti.

Voce off 2:

L'idea di un sistema di espulsione significa potersi allontanare in modo abbastanza rapido. Ci sono dei criteri, trecento metri in tre secondi e bisogna essere abbastanza lontani dal lanciatore tre secondi dopo per potersi riparare dall'esplosione.

Voce off 1:

L'Europa dispone del suo corpo di astronauti, un gruppo ben allenato i cui membri hanno partecipato a tutte le grandi missioni di esplorazione o ricerca nel campo della scienza. Manca loro soltanto un veicolo spaziale autonomo.

Voce off 3:

Credo che i voli spaziali umani e l'esplorazione siano il futuro della nostra società. A lungo termine abbiamo bisogno di un programma per una cooperazione internazionale che ci porti in una nuova era che schiuda nuove abilità, nuovi sviluppi e innovazione nella società. Globalmente bisogna ridisegnare i voli umani e l'esplorazione degli anni che verranno, se vogliamo che l'Europa cresca in futuro.

Voce off 1:

L'ATV Evolution s'integra pienamente in una stagione che è quella dell'esplorazione spaziale. Forse non andrà sulla Luna, ma ne indicherà il cammino.

Space, Copyright © 2008 – Euronews, tutti i diritti riservati.