

## Nuove tecnologie per la sicurezza al volante

### **Voce off 1:**

Guidare in sicurezza evitando comportamenti pericolosi oggi è più facile. L'evoluzione tecnologica ha reso possibili diverse innovazioni, sia nell'ambito della formazione che della prevenzione di incidenti.

In alcuni casi si tratta di accorgimenti che possono rivelarsi molto utili, soprattutto per chi passa molte ore al volante.

Dalle telecamere a bordo, agli impianti frenanti automatici, i veicoli diventano sempre più capaci di supplire agli errori umani, anche se non sempre queste novità sono apprezzate dai conducenti.

Per migliorare la sicurezza dei camion, in Olanda sono stati testati nuovi sistemi anticollisione, in condizioni di traffico reale.

### **Voce off 2:**

I sistemi di guida assistita sono sistemi elettronici nei confronti dei quali ci può essere una certa resistenza da parte dei conducenti. I test che abbiamo condotto servono proprio a farci capire come possiamo migliorare l'interazione tra uomo e macchina.

### **Voce off 1:**

Molti di questi ritrovati sono già sul mercato. L'obiettivo è di perfezionarne il funzionamento e di diffonderli su larga scala.

Tra le novità, un sistema anticollisione avverte il conducente nel momento in cui il veicolo si avvicina troppo a quello che lo precede.

Associato all'Adaptive Cruise Control, che regola automaticamente la velocità per mantenere la distanza di sicurezza, il rischio di urto è molto ridotto.

Un'altra segnalazione si attiva se il veicolo devia dalla sua traiettoria. L'efficacia di questi strumenti dipende, ovviamente, dal livello di interazione con il conducente.

### **Voce off 3:**

Nelle prime due settimane, quel suono non lo sopportavo, ma ora mi sono abituato.

Quando guidi di notte e ti stai appisolando, ti tiene sveglio...

### **Voce off 1:**

Per la prima volta, questi sistemi stanno per essere testati su scala europea. Nel quadro del progetto Eurofot, diverse tecnologie come quelle che abbiamo visto saranno valutate per più di un anno in diversi paesi.

Un approccio globale indispensabile, secondo Maxime Flament, che lavora alla realizzazione del progetto.

### **Voce off 2:**

Abbiamo eseguito molti Field Operational Test in Olanda, Germania e Svezia, e il problema è che i risultati sono diversificati e quindi è molto difficile metterli a confronto.

*Futuris*, Copyright © 2008 – Euronews, tutti i diritti riservati.